

FLOTTE & MOBILITÉ

Le bon arbitrage se fait en coût complet, fiscalité et recharge comprises.

Le gazole reste élevé sur un an, malgré un léger recul hebdomadaire. Les prix de location reculent au dernier trimestre observé. Notre recommandation : comparer les motorisations par usage, intégrer la fiscalité 2026 et préparer 2027.

GAZOLE AU DÉTAIL

2,3706

€/L TTC

vendredi 25 septembre 2026

OBJECTIF DE LA TAXE INCITATIVE

18

% cible en 2026

2026

Carburant : un budget toujours exposé

Le gazole national atteint 2,3706 €/L TTC le 25 septembre, soit +46,6 % sur un an. La variation d'une seule semaine est de -0,5 %. Lecture ANYWAY : bâtir plusieurs scénarios de coût d'usage ; une détente hebdomadaire ne permet pas de conclure à une baisse durable. ^[1]

Location : un signal pour renégocier

Au deuxième trimestre 2026, les prix BtoB de location/location-bail de voitures et véhicules légers reculent de 1,2 %. Lecture ANYWAY : remettre en concurrence à kilométrage et services constants ; cet indice ne prouve ni remise identique par modèle ni disponibilité immédiate. ^[2]

LECTURE ANYWAY

Mesurer kilomètres, trajets extrêmes, charge utile, arrêts et stationnement. Tester quelques véhicules sur ces profils ; exiger une solution pour les exceptions plutôt que surdimensionner le parc.

MARCHÉS & TENDANCES

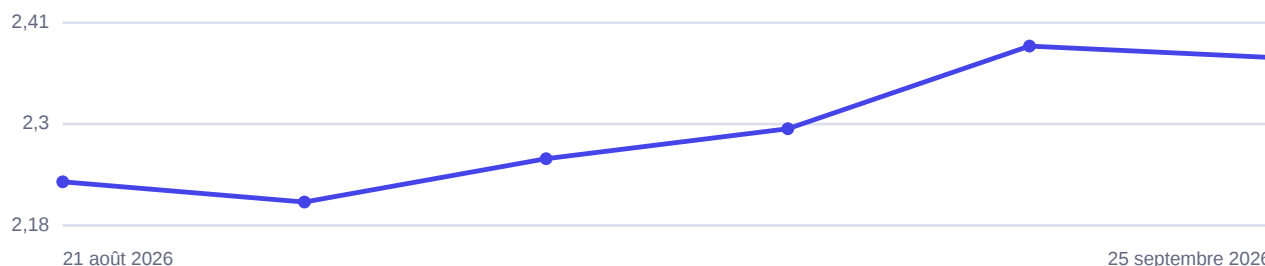
Cours et indices : voir leur évolution.

INDICATEUR	NIVEAU / PÉRIODE	ÉVOLUTION / PÉRIMÈTRE
Gazole au détail ^[1]	2,3706 €/L TTC · vendredi 25 septembre 2026	-0,5 % sur la semaine ; +46,6 % par rapport au 19 septembre 2025 · Moyenne nationale DGEC, France métropolitaine hors Corse
Objectif de la taxe incitative ^[4]	18 % cible en 2026 · 2026	25 % en 2027 ; tarif unitaire 4 000 € en 2026 puis 5 000 € en 2027 · Flottes taxables comprenant au moins 100 véhicules ; périmètre et taille annuelle définis par le code
Taxe annuelle polluants - catégorie 1 ^[3]	130 €/véhicule/an, tarif 2026 · 2026	160 € en 2027, soit +23,1 % calcul ANYWAY · Véhicules de tourisme taxables ; gaz, hybrides et essence Euro 5/6 de la catégorie fiscale 1

Évolution du budget carburant ^[1]

Gazole - relevés hebdomadaires

€/L TTC



Écart du repère : +6,25 %

Le gazole augmente de 6,25 % entre le 21 août et le 25 septembre, calcul ANYWAY sur les relevés publiés. À kilométrage constant, vérifier consommation, carte carburant et conditions de remise pour mesurer l'effet réel sur le parc.

Chaque série possède son unité et son échelle. Six relevés hebdomadaires DGEC, pas six mois. Conversion exacte c€/L vers €/L. Moyenne nationale TTC, différente d'un tarif négocié. Aucun prix d'octobre ni scénario d'économie extrapolé.

Fiscalité : le coût d'une décision dépasse le loyer

La taxe annuelle incitative des grandes flottes vise 18 % en 2026 puis 25 % en 2027, avec un tarif unitaire de 4 000 € puis 5 000 €. Lecture ANYWAY : anticiper le rythme des remplacements et la recharge ; ne pas appliquer ce tarif directement à chaque voiture thermique, car le calcul comporte plusieurs facteurs. ^[4]

RÉGLEMENTATION & RSE

Sécuriser la conformité, activer les leviers responsables.

Taxes CO2 et polluants · BARÈMES 2026 APPLICABLES

Véhicules de tourisme affectés économiquement : deux taxes selon champ, prorata et exonérations.

Électriques/hydrogène et entreprises individuelles : exonérations prévues. CO2 calculé par tranches selon WLTP, NEDC ou puissance fiscale. ^[3] **À faire** : Simuler carte grise, durée et usage ; distinguer du malus d'immatriculation.

Taxe incitative · APPLICABLE DEPUIS 2025 - TRAJECTOIRE 2026/2027

Flottes taxables d'au moins 100 véhicules : cible 18 % et tarif unitaire 4 000 € en 2026 ; 25 % et 5 000 € en 2027. Calcul selon déficit admissible et renouvellement, pas pénalité forfaitaire par thermique. ^[4] ^[6] **À faire** : Qualifier véhicules, exemptions, durées et renouvellements ; faire valider le calcul fiscal.

Avantage en nature · RÈGLES SELON DATE DE MISE À DISPOSITION

Mise à disposition depuis le 1er février 2025 : location, forfait 50 % ; forfait carburant global, 67 %. Électrique jusqu'au 31 décembre 2027 : abattement 70 %, sous conditions de score et plafond. ^[5] **À faire** : Valider attribution, méthode et éligibilité avec la paie ; conserver les preuves.

RSE · Dimensionner l'électrification et documenter l'éligibilité

Choisir selon l'usage et l'empreinte

Le score ADEME prend en compte production et acheminement du véhicule, avant sa circulation. Il ne mesure donc pas toute l'exploitation du parc. Lecture ANYWAY : compléter ce repère par les besoins de déplacement et de recharge. ^[7]

À engager : Dimensionner véhicule et batterie aux trajets ; demander consommation, version précise et preuve du score, puis mesurer l'énergie réelle d'un pilote.

Fiscalité 2026 : requalifier le parc

Depuis le 1er mars 2026, le champ taxable inclut notamment des véhicules M1 adaptés réversiblement à un usage utilitaire. La cible fiscale 2026 de 18 % concerne les flottes taxables d'au moins 100 véhicules ; elle n'est pas un quota universel. ^[6] ^[4]

À engager : Faire qualifier chaque catégorie, exemption et durée d'affectation ; valider l'admissibilité et les majorations avant de budgéter un renouvellement.

DÉCISIONS ACHATS

Transformer la veille en décisions documentées.

Comparer sur une même durée

Inclure achat ou loyer, fiscalité, énergie, assurance, entretien, pneus, recharge, avantage en nature et restitution. Utiliser les mêmes kilomètres et durée dans chaque offre. Rendre visibles les hypothèses de consommation, prix d'énergie et valeur résiduelle.

Négocier les écarts de kilométrage

Prévoir ajustement du kilométrage, tarifs des écarts et grille de remise en état. Encadrer frais, véhicule relais et sortie anticipée ; demander une restitution chiffrée.

Contractualiser la recharge

Définir disponibilité, maintenance, dépannage, supervision et accès aux données. Documenter le coût au kWh, l'itinérance et les frais annexes. Pour le domicile, convenir des remboursements, de la propriété de la borne et de son traitement au départ du salarié.

ANYWAY VOUS ACCOMPAGNE

Un premier échange pour cadrer vos priorités, comparer les offres et sécuriser vos engagements.

Thomas DELOTS · 06 63 25 32 35 · contact@anyway-consulting.fr

SOURCES · [liens cliquables](#) · [collecte 2026-10-05](#)

[1] DGECC / ministère de la Transition écologique · Cours, prix et marges pétroliers - note du 25 septembre 2026 · 2026-09-25

[2] Insee · Prix de production des services - deuxième trimestre 2026 · 2026-08-27

[3] DILA / Service Public Entreprendre · Taxes sur l'affectation des véhicules de tourisme · Vérifié le 2026-02-21

[4] Ministère de la Transition écologique · Verdissement du parc automobile - obligations et taxe incitative · Publié le 2024-03-18 ; mis à jour le 2025-06-26

[5] Légifrance · Arrêté du 25 février 2025 - avantages en nature, article 3 · 2025-02-27 ; version article 3 depuis le 2025-02-28

[6] Légifrance · Code des impositions sur les biens et services - flotte et taxe incitative · Dispositions de taxe incitative créées par loi du 2025-02-14 ; version consolidée consultée au 2026-10-05

[7] ADEME · Score environnemental : périmètre et éligibilité des voitures électriques · Date non indiquée sur la page

Retrouvez la rubrique, les précisions et les prochaines éditions sur anyway-consulting.fr