

TRANSPORT & LOGISTIQUE

Séparer le prix du service, l'énergie et les surcharges pour protéger les flux.

Les prix BtoB du fret routier accélèrent au deuxième trimestre 2026. Fin septembre, le gazole demeure élevé et le Brent recule sur une semaine. Notre recommandation : sécuriser capacités et alternatives, contrôler l'énergie et justifier chaque surcharge.

TRANSPORT ET ENTREPOSAGE BTOB

118,4

indice, base 100 en 2021

2e trimestre 2026

GAZOLE AU DÉTAIL

2,3706

€/L TTC

vendredi 25 septembre 2026

Fret routier : les prix ont accéléré

L'Insee mesure +4,1 % sur le trimestre pour les services BtoB de transport routier de fret au deuxième trimestre 2026, après +1,5 %. Lecture ANYWAY : reprendre les coûts ligne par ligne, avec carburant et prestations annexes séparés ; ce constat passé n'est pas une prévision d'augmentation d'octobre. ^[1]

Mer : un signal fort, avec un périmètre précis

Le fret maritime et côtier exporté progresse de 16,6 % au deuxième trimestre. Lecture ANYWAY : qualifier route, équipement, délai et conditions. Cet indice français ne représente ni le prix mondial du conteneur Shanghai-Rotterdam ni toutes vos routes. ^[1]

LECTURE ANYWAY

Consulter sur origines-destinations, palettes ou poids, saisonnalité et contraintes communes. Ajouter attente, manutention, stockage, livraisons particulières et retours. Exiger une grille des surcharges et un exemple de facture complète sur le même panier.

MARCHÉS & TENDANCES

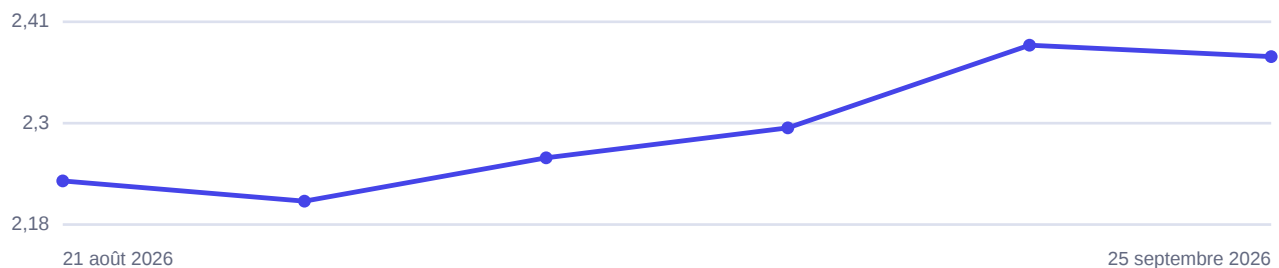
Cours et indices : voir leur évolution.

INDICATEUR	NIVEAU / PÉRIODE	ÉVOLUTION / PÉRIMÈTRE
Transport et entreposage BtoB ^[1]	118,4 indice, base 100 en 2021 · 2e trimestre 2026	+3,0 % sur le trimestre ; +4,0 % sur un an · France ; section H ; services vendus aux entreprises françaises
Gazole au détail ^[2]	2,3706 €/L TTC · vendredi 25 septembre 2026	-0,5 % sur la semaine ; +46,6 % par rapport au 19 septembre 2025 · Moyenne nationale DGEC ; France métropolitaine hors Corse
Brent daté - marché physique ^[2]	117,81 \$/baril, moyenne hebdomadaire · semaine référencée 25 septembre 2026	123,83 \$ la semaine précédente ; baisse de 6,01 \$ publiée (arrondis) · Brent daté spot ; DGEC / Reuters

Évolution du prix du gazole ^[2]

Gazole - relevés hebdomadaires

€/L TTC



Écart du repère : +6,25 %

Entre le 21 août et le 25 septembre, le gazole passe de 2,2312 à 2,3706 €/L TTC : +6,25 %, calcul ANYWAY. Le léger recul de la dernière semaine intervient après plusieurs hausses. Contrôler l'énergie séparément du service dans la facture transport.

Chaque série possède son unité et son échelle. Relevés hebdomadaires, pas moyennes mensuelles. Conversion exacte des centimes publiés en euros par litre. Prix au détail TTC ; ce repère ne remplace ni le gazole professionnel net ni l'indice CNR du contrat. Aucune interpolation.

Géopolitique et énergie : garder plusieurs options

L'Insee signale la crise au Proche-Orient dans son avertissement hydrocarbures d'août. Le Brent daté est à 117,81 \$/baril dans la note DGEC du 25 septembre. Lecture ANYWAY : suivre exposition pétrolière et itinéraires réels avec le transporteur, sans déduire de ces repères un délai portuaire ou une fermeture de route non vérifiés. ^[3] ^[2]

RÉGLEMENTATION & RSE

Sécuriser la conformité, activer les leviers responsables.

Révision énergétique · EN VIGUEUR - MÉCANISME DE PLEIN DROIT

Répercussion légale des charges de propulsion et groupes frigorifiques autonomes ; charges sur facture. Sans stipulations adaptées, références CNR prévues par le code. Un prix ferme général ne neutralise pas le mécanisme. ^[4] **À faire** : Vérifier énergie, indice, dates et calcul dans les deux sens ; éviter doubles révisions.

Cabotage · RÈGLES EUROPÉENNES APPLICABLES

Après déchargement du transport international entrant : jusqu'à trois opérations en sept jours, sous conditions. Carence de quatre jours pour le même véhicule dans le même État ; autres États d'accueil, règles complémentaires. ^[5] **À faire** : Exiger licence et preuves ; connaître sous-traitants et alternative conforme.

ETS maritime · APPLICABLE ; ÉVOLUTION 2026

Navires du champ ETS ($\geq 5\,000$ UMS) : CH₄/N₂O inclus dès 2026. Restitution en 2026 : 70 % des émissions 2025 ; dès 2027 : 100 %. Périmètre : 50 % UE/hors UE, 100 % intra-UE/ports. ^[6] **À faire** : Vérifier route, émissions attribuées, quota et période de toute surcharge carbone.

RSE · Réduire les kilomètres et acheter une performance vérifiable

Écoconduite et organisation des tournées

Le bilan ADEME du 21 avril 2026 documente l'écoconduite et l'optimisation des trajets parmi les actions des transporteurs engagés dans Objectif CO₂. Le programme EVE s'est terminé fin 2025 ; le bilan indique que les labels restent accessibles. ^[7]

À engager : Demander au prestataire consommation, kilomètres à vide et formation ; fixer une référence, puis vérifier les progrès à charge et parcours comparables. dans un bilan mensuel.

Carbone maritime : demander la méthode

Depuis 2026, méthane et protoxyde d'azote entrent dans l'ETS maritime pour les navires concernés. Une surcharge carbone renseigne un coût réglementaire ; elle ne prouve pas une réduction des émissions. ^[6]

À engager : Comparer émissions attribuées, énergie et itinéraire ; négocier un plan de réduction suivi, avec preuves et périmètre commun.

DÉCISIONS ACHATS

Transformer la veille en décisions documentées.

Contractualiser la capacité

Définir volumes garantis ou prévisionnels, préavis de commande, taux d'acceptation et délai de prise en charge. Prévoir un prestataire alternatif pour les flux critiques et une procédure d'escalade ; tester sa capacité avant une interruption.

Mesurer les prestations annexes

Fixer rendez-vous, temps alloués et preuve horodatée d'arrivée et de départ. Formaliser palettes, manutention et refus. Contrôler attentes facturées et responsabilités dans le respect des règles du transport.

Auditer les révisions chaque mois

Rapprocher indices, périodes et volumes de la facture. Isoler énergie, coût du service et carbone ; obtenir les preuves des hausses, puis appliquer aussi les baisses. Suivre délai réel, avarie, réclamation et coût complet par flux pour décider d'une renégociation.

ANYWAY VOUS ACCOMPAGNE

Un premier échange pour cadrer vos priorités, comparer les offres et sécuriser vos engagements.

Thomas DELOTS · 06 63 25 32 35 · contact@anyway-consulting.fr

SOURCES · liens cliquables · collecte 2026-10-05

[1] Insee · Prix de production des services - deuxième trimestre 2026 · 2026-08-27

[2] DGEC / ministère de la Transition écologique · Cours, prix et marges pétroliers - note du 25 septembre 2026 · 2026-09-25

[3] Insee · Index BTP juillet 2026 - avertissement hydrocarbures · 2026-09-15

[4] Légifrance · Code des transports - contrat, articles L.3222-1 à L.3222-9 · Articles L.3222-1/L.3222-2 en vigueur depuis le 2023-01-01 ; consultés au 2026-10-05

[5] Commission européenne / DG MOVE · Règles de cabotage applicables depuis le 21 février 2022 · Applicables depuis le 2022-02-21 ; page consultée au 2026-10-05

[6] Commission européenne / DG CLIMA · Réduire les émissions du transport maritime - champ et calendrier ETS · Page consultée au 2026-10-05 ; mise à jour du projet de réforme datée 2026-07-17

[7] ADEME Île-de-France · Bilan du programme EVE en Île-de-France · 2026-04-21

Retrouvez la rubrique, les précisions et les prochaines éditions sur anyway-consulting.fr